

This is a self-archived version of an original article. This version may differ from the original in pagination and typographic details.

Author(s): Ojala, Jari; Tenold, Stig

Title: Compartiendo Mare Nostrum: Un análisis de artículos en publicaciones académicas sobre la historia marítima del Mediterráneo

Year: 2017

Version: Accepted version (Final draft)

Copyright: © the Authors & Museu Marítim de Barcelona, 2017.

Rights: In Copyright

Rights url: <http://rightsstatements.org/page/InC/1.0/?language=en>

Please cite the original version:

Ojala, J., & Tenold, S. (2017). Compartiendo Mare Nostrum: Un análisis de artículos en publicaciones académicas sobre la historia marítima del Mediterráneo. In J. I. Gelabert, E. C. Domingo, I. G. Sánchez, & O. L. Miguel (Eds.), MMHN 2014 : Proceedings of the 4th Mediterranean Maritime History Network Conference (pp. 57-69). Museu Marítim de Barcelona.

Compartiendo *Mare Nostrum*:

**Un análisis de artículos en publicaciones académicas
sobre la historia marítima del Mediterráneo**

Jari Ojala

Universidad de Jyväskylä

Stig Tenold

Norwegian School of Economics

Abstracto

Este trabajo es una continuación de un anterior análisis bibliométrico de artículos publicados en *The International Journal of Maritime History* y de artículos de temática marinera publicados en otras revistas de historia económica y empresarial en los últimos 25 años. El trabajo examina más de cerca artículos que tratan sobre el Mediterráneo y artículos escritos por académicos de los países mediterráneos. Este artículo se estructura en torno a cinco proposiciones sobre las tendencias actuales en la publicación de la historia marítima del Mediterráneo en publicaciones académicas en lengua inglesa.

Clasificación JEL: N01, N70, N73, N74

Introducción

El Mediterráneo fue el tema de lo que probablemente es la pieza más influyente de la investigación histórica marítima, el aclamado libro de Fernand Braudel.¹ Aún así, son muchos los investigadores que se lamentan de como una región que fue el foco de atención de "la pieza más famosa de la historiografía moderna" haya perdido su influencia.² Sin embargo, el gran volumen de libros sobre el Mediterráneo nos demuestra que el Mediterráneo sigue siendo muy relevante como tema de grandes monografías, pero también que muchos de los investigadores tienen problemas para distanciarse de las sombras proyectadas por Braudel.

Así, aunque el Mediterráneo sigue siendo objeto de análisis extensos y voluminosos, nos encontramos también con otros más concisos, condensados – y menos sintetizados – habitualmente publicados como capítulos de antologías o como artículos en revistas especializadas. ¿Cómo se ha desarrollado este corpus de investigación en las últimas décadas? El objetivo de este artículo es proporcionar una evaluación cuantitativa de los artículos en publicaciones académicas de investigadores de la historia marítima de los países mediterráneos y de artículos cuyo tema es el Mediterráneo (o los países mediterráneos).³

Después de una introducción a nuestra base de datos y a la manera en que la información ha sido organizada y procesada, hemos estructurado este artículo en torno a cinco proposiciones de las tendencias actuales en las publicaciones académicas sobre la historia marítima del Mediterráneo:

¹ Fernand Braudel, *La Méditerranée et le Monde Méditerranéen à l'Époque de Philippe II* (Paris, 1949). Después de casi un cuarto de siglo, el libro fue traducido al inglés; *The Mediterranean and the Mediterranean World in the Age of Philip II* (New York 1972/-73)

² Peregrine Horden y Nicholas Purcell, *The Corrupting Sea: A Study of Mediterranean History* (London, 2000), 43; véase la reseña de Anthony Molho en *Journal of World History*, XIII, No. 2 (2002), 486-492.

³ Los autores hacen llegar su agradecimiento por el animado debate a los participantes de la conferencia 4th Mediterranean Maritime History Network celebrada en Barcelona en mayo de 2014 y a Lauri Karvonen por su ayuda en la recopilación de la base de datos.

1. La historia marítima del Mediterráneo trata del siglo XIX y del período precolombino con más frecuencia que la historia marítima en general.
2. A menudo los artículos de historia marítima del Mediterráneo se ocupan de los puertos y de negocios / capital, mientras que otros temas – como la pesca o el trabajo – son relativamente poco frecuentes.
3. Parece que hay una "cuota del Mediterráneo" del cinco al diez por ciento de artículos marítimos en muchas publicaciones en idioma inglés.
4. En la publicación *The International Journal of Maritime History* la aparición del Mediterráneo ha aumentado en los últimos 25 años.
5. Ha habido un marcado aumento en la publicación en revistas internacionales tras la creación de la red Mediterranean Maritime History Network.

La base empírica – y una aclaración

Los hallazgos de este artículo se basan en dos fuentes empíricas principales. La primera y más importante fuente es *The International Journal of Maritime History* (IJMH), la principal revista científica en el campo de la historia marítima. La revista se publica con el auspicio de International Maritime Economic History Association (IMEHA) desde 1989, y actualmente la publica Sage y es editada por un equipo de la Universidad de Hull. Durante los primeros 24 años el editor en jefe de la revista fue el prolífico Lewis R. (Skip) Fischer, y las publicaciones de la revista estaban estrechamente vinculadas a su lugar de trabajo, es decir, a la Memorial University en St. John's, Newfoundland, Canadá. Hemos realizado una base de datos bibliométricos que contiene información en profundidad sobre todos los artículos publicados en la revista desde sus inicios hasta el 2013, así como los autores de estos artículos. La

segunda fuente empírica es una base de datos menos detallada que cubre artículos con un tema marítimo en otras siete revistas en el campo de la historia económica / de negocios; *Business History*, *Business History Review*, *Economic History Review*, *Enterprise & Society*, *Explorations in Economic History*, *The Journal of Economic History* y *The Journal of Transport History*. De estas fuentes se han recopilado datos para el mismo período de tiempo que para la IJM.

Los datos empíricos que utilizamos en este artículo ya fueron presentados y analizados (aunque no con el enfoque específico del Mediterráneo) en IJM, y remitimos a los lectores a ese artículo para una presentación detallada de como está hecha la base de datos, lo que incluye y lo que excluye, etc.⁴ En definitiva, la base de datos contiene una información detallada sobre los artículos publicados en la IJM. Esto se complementa con información sobre los autores y sus afiliaciones, posiciones, etc. Se analizaron un total de 495 artículos publicados en los primeros cuarenta y ocho números de la revista.⁵ El tamaño de la publicación ha ido aumentando con el tiempo, pasando de un número de páginas de material analizado de alrededor de 400 por año a unas 600 páginas.

Con el fin de facilitar el análisis cuantitativo del material, era necesario organizar los artículos en categorías en base a ciertos criterios. La categorización, o "codificación", se llevó a cabo por los autores de forma individual, sobre la base de los títulos y los contenidos de los

⁴ Jari Ojala y Stig Tenold, "What is Maritime History? A Content and Contributor Analysis of the International Journal of Maritime History, 1989–2012", *International Journal of Maritime History*, XXV, No. 2 (December 2013), 17-34.

⁵ Para hacerlo simple, nos referiremos a todo el material como artículos. Alrededor del sesenta y tres por ciento de los ítems analizados consiste de artículos de investigación convencionales, dieciséis por ciento eran artículos del foro, es decir, artículos con un tema común, el tres por ciento eran ensayos críticos y dieciocho por ciento pueden ser clasificados como "otro tipo de material" (bibliografías, informes de conferencias, debates, notas de investigación y ensayos de fuentes). Excluimos de nuestro análisis esquelas, comunicaciones, mesas redondas y reseñas de libros.

artículos. La comparación de los dos conjuntos de códigos mostró un alto grado de correspondencia entre las decisiones de los dos autores. En lo referente a las dimensiones geográficas, la correspondencia era del noventa y cuatro por ciento.⁶ Con respecto a la determinación del "tema" del artículo, teníamos doce categorías posibles. A cada artículo se le asignó una o más de estas categorías, obteniendo una coincidencia entre conjuntos de códigos de los dos autores de más del 96%. Si los códigos diferían, se consultaba el artículo hasta que los dos autores llegaran a una conclusión conjunta que luego sería aplicada. Este tipo de categorización es necesaria para manejar el material cuantitativamente, pero tenemos que admitir que no es perfectamente capaz de recoger toda la variedad de temas tratados, así como el frecuente amplio alcance del ámbito de los artículos académicos. Sin embargo, consideramos que esta clasificación nos permite recoger algunas de las principales tendencias en el desarrollo del material publicado.

En la clasificación del área geográfica a la que se refería algún artículo específico, nosotros incluimos – si procedía – el país, la región geográfica (Europa, Asia, América, etc.) y la zona marítima relevante (Atlántico, el Pacífico, el Báltico, el Mediterráneo, la Antártida, el Océano Índico o Global). También hemos señalado la afiliación académica – aunque no el lugar de nacimiento – de todos los autores.⁷ En este artículo, hemos aislado la dimensión "Mediterráneo". Por lo tanto, podemos comparar el grado en que el material Mediterráneo –

⁶ Esta categorización era necesario para tres variables: el país, el área geográfica y la zona marítima. Las correspondencias fueron 95,8, 97,7 y 89,4 por ciento, respectivamente. Las discrepancias estaban relacionados principalmente con la cuestión de la zona marítima; en concreto, si un artículo debería de ser caracterizado como "Atlántico" o "Global" desde el punto de vista marítimo.

⁷ Nos hubiera gustado haber sido capaces de distinguir entre, por ejemplo, un académico nacido y educado en España que trabaja en una universidad de los Estados Unidos y otro nacido y educado en los Estados Unidos que trabaja en la misma institución. Tal distinción habría convertido a nuestro análisis aún más completo. ¿Hasta qué punto está, por ejemplo, la investigación sobre el Mediterráneo en universidades de los Estados Unidos llevada a cabo por investigadores con un trasfondo en la región? Pero, las cuestiones de afiliación nacional se han vuelto tan complejas que no permiten su fácil clasificación, y los datos necesarios serían extremadamente difícil de reunir.

artículos sobre el mar Mediterráneo, artículos sobre países mediterráneos y artículos de autores situados en los países mediterráneos – se diferencia de todo el conjunto de artículos.

Antes de proceder con el análisis es de recibo hacer una advertencia o aclaración importante. Este artículo no es una evaluación de la investigación o publicación sobre la historia marítima del mediterráneo, sino que es la cuantificación de un elemento de esas investigaciones y publicaciones – solo se incluyen los trabajos publicados en inglés. Aún así, no queremos afirmar que proporcionamos una cuantificación de la investigación de historia mediterránea hecha en inglés – ya que si así fuera, tendríamos que incluir otros formatos (monografías y antologías, que – como se señaló en la introducción – siguen siendo muy relevantes) y otras publicaciones adicionales (descartamos totalmente las orientadas hacia otras importantes disciplinas como, por ejemplo, la arqueología, la sociología, la economía, etc.). Tal vez la mejor manera de juzgar este artículo es verlo como un análisis de la dimensión mediterránea de la IJMH, con un puñado de otras publicaciones de historia económica y empresarial para así ampliar ligeramente el enfoque. Aún así, a pesar de que nuestro enfoque no es muy amplio, creemos – y tenemos la esperanza – de que nuestros hallazgos pueden ser útiles para estimular una discusión sobre la historia marítima del Mediterráneo y entre los historiadores marítimos del Mediterráneo.

Lengua, países y mares

Al igual que en muchas – ¿la mayoría de? – revistas científicas publicadas en inglés, hay un cierto sesgo de habla inglesa en el IJMH. Casi la mitad de los artículos de la revista se ocupan principalmente del Reino Unido, los EE.UU., Canadá, Australia o Nueva Zelanda, y casi dos

tercios de los autores estaban trabajando para instituciones de estos países de habla inglesa. Aún así, la dimensión anglófona ha disminuido a través del tiempo, de más del 70 por ciento de los autores en la década de 1990 a alrededor del 55 por ciento en el período 2001-10.⁸

En cuanto a la zona geográfica cubierta en los artículos, sólo un país mediterráneo – España, con 18 artículos – está en el Top 10 de países cubiertos.⁹ Como era de esperar, el Reino Unido, con más de 150 artículos encabeza la lista, seguido por los Estados Unidos con casi cuarenta artículos. Canadá y los Países Bajos – ambos con 19 artículos – también están por delante de España. Los países en el Top 10 fueron el objeto de alrededor de dos tercios de la revista, medido esto por el número de páginas.

De los otros países del Mediterráneo, Francia y Grecia, con diez y nueve artículos respectivamente, se quedan por poco fuera del Top 10 de países cubiertos. Sin embargo, un examen más detenido de los artículos españoles revela que es a una muy pequeña medida que tienen que ver con el Mediterráneo. De hecho, 14 de los artículos sobre España tienen un "marcador geográfico" o referencia a un punto o lugar en tierra en sus títulos. Curiosamente, ni uno solo de ellos se refiere a la costa mediterránea – la mayoría se refieren a la costa atlántica.¹⁰

Más de la mitad de los artículos publicados en IJMH tratan de algún aspecto del mundo atlántico. Esto refleja claramente el dominio de Europa y las Américas en la historia marítima – o incluso con mayor precisión: el predominio del Reino Unido y los EE.UU. – tanto entre los autores como en los temas. El Mediterráneo (incluyendo el Mar Negro y el

⁸ A menos que se indique lo contrario, todas nuestras estadísticas se basan en información de la base de datos.

⁹ Véase Ojala y Tenold, "What is maritime history?" para la lista completa.

¹⁰ Los marcadores geográficos más importantes son Bilbao y Galicia, con tres artículos cada uno, seguido de las Islas Canarias, Euskal Herria (País Vasco) y Sevilla. Cuatro artículos no tienen un indicador geográfico nacional.

Mar de Azov) fue el tema principal de un poco menos de siete por ciento de los artículos de la IJMH, superado por el Pacífico (8,9%) y también por el Océano Índico (7,3%).¹¹

¿Cómo, entonces, la investigación sobre el Mediterráneo – y los investigadores del Mediterráneo – difieren de aquellos artículos que tratan de "el resto del mundo"? ¿Y cómo la investigación sobre el Mediterráneo se ha ido desarrollando a través del tiempo? Para responder a estas dos preguntas, hemos dejado que los datos hablen por sí solos.¹² El resto de este artículo está organizado en torno a cinco proposiciones sobre la historia económica marítima mediterránea, todo encontrado observando más detalladamente el material empírico que hemos reunido.

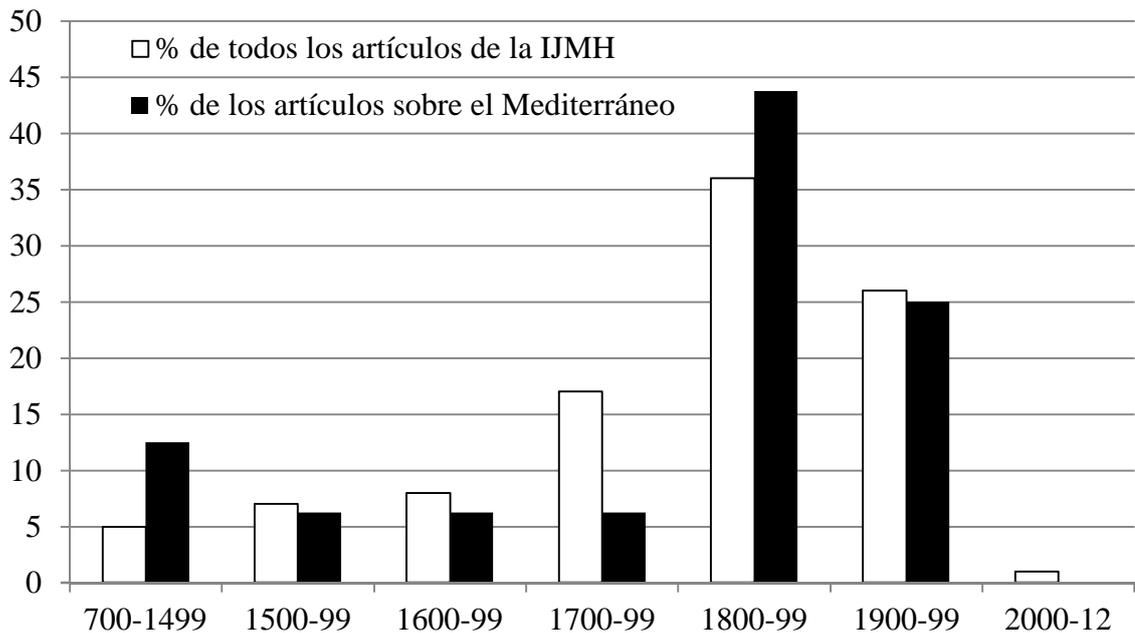
1. La historia marítima del Mediterráneo trata del siglo XIX y del período precolombino con más frecuencia que la historia marítima en general.

En el Gráfico 1 se comparan los principales períodos cubiertos en IJMH en total y en los artículos del Mediterráneo. Es evidente que no hay diferencias sustanciales y sistemáticas entre el período de tiempo cubierto en artículos sobre el Mediterráneo y los otros artículos.

¹¹ En nuestro análisis del área del mar, hemos definido el Mediterráneo como un cuerpo continuo (natural) de agua al este de Gibraltar, es decir, el Mediterráneo propiamente dicho (incluyendo el Estrecho de Gibraltar, el mar de Alborán, el mar Balear, el Mar de Liguria, el mar de Tirreno, el mar Jónico, el Mar Adriático y el Mar Egeo), así como el Mar Negro y el Mar de Azov; ver International Hydrographic Organization, *Limits of Oceans and Seas – Special Publication No. 28* (Monte Carlo, 1953), 16-18. Nuestra discusión de los países mediterráneos y las afiliaciones de los autores se limita a los países que bordean el Mediterráneo propiamente dicho.

¹² Debemos añadir aquí que cuando los datos hablan, lo hacen con una voz relativamente débil. Nuestros datos "Mediterráneos" se basan en solo 33 artículos en el caso de la base de datos principal, por lo tanto es poco probable que cualquiera de los resultados que se presenten a continuación tengan una muy impresionante significación estadística.

Gráfico 1. Cobertura temporal de los artículos, basada en el año del comienzo del artículo, %



Fuente: Base de datos de IJMHS.

Aún así, la investigación del Mediterráneo es particularmente elevada en el período anterior al siglo XVI, pero esto no es un nuevo descubrimiento: Harlaftis y Vasallo en parte explican el "claro sesgo hacia la Edad Moderna" en una antología de la historia marítima del Mediterráneo por "la alargada sombra del glorioso pasado."¹³ También parece haber una ligera sobrerrepresentación de trabajos relacionados con el siglo XIX. En correspondencia, en particular el siglo XVII, pero también los años posteriores a 1900 parece ser de menor interés para los investigadores marítimos del Mediterráneo que para los del resto del mundo.

Nuestro análisis anterior sugiere que puede haber una tendencia a que los autores se centran en los períodos "gloriosos" en los que sus flotas nacionales tienen una posición

¹³ Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo, "Preface" in Gelina Harlaftis and Carmel Vasallo (eds) *New Directions in Maritime History* (St. John's, 2004).

relativamente importante a nivel internacional.¹⁴ El foco sobre el Mediterráneo en la época muy temprana no se refiere a una "gloria pasada" en ese sentido, pero probablemente refleja el hecho de que en el período anterior al siglo XV la "competencia" es mucho menor – por ejemplo desde el lado oeste del Atlántico...

2. Los artículos de historia marítima del Mediterráneo se ocupan de los puertos y de negocios / capital, mientras que otros temas – como la pesca o el trabajo – son relativamente poco frecuentes.

Nuestro análisis general de los temas tratados en la revista revela que hay tres categorías que no han sido tratadas por los académicos que trabajan sobre el Mediterráneo: la piratería, la pesca (incluyendo la caza de ballenas y la caza de focas) y el trabajo.¹⁵

El Gráfico 2 muestra que la omisión de estos temas se refleja en parte por un interés más alto que el promedio en los puertos, los negocios y el capital. Dado que "el giro cultural" en la historia en general – y la historia marítima en particular – a veces se ha asociado con académicos de la región mediterránea, es interesante observar que la categoría "cultura" parece estar "subrepresentada", basada esto en el datos que tenemos disponibles.¹⁶ Esto podría reflejar el hecho de que si un sesgo regional hacia este tipo de investigación histórica

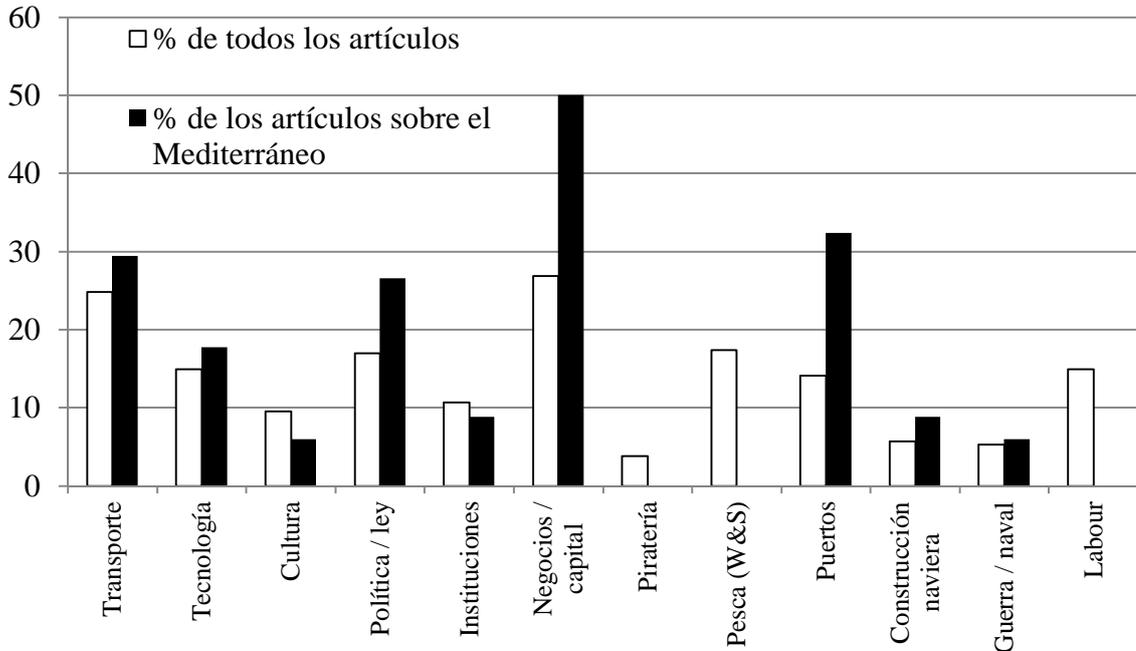
¹⁴ Ojala y Tenold, "What is maritime history?", 27.

¹⁵ En el primer volumen después de que hubiera terminado nuestra base de datos, la IJMh publicó un artículo sobre pesca. Trata sobre Cataluña y es el primer artículo sobre España en 25 años que tiene una "marca geográfica" en el lado mediterráneo. Eliseu Carbonell, "Not just any port after a storm: The commemoration and heritagization of fishing in Catalonia", *International Journal of Maritime History*, XXVI, No. 2 (May 2014), 288-303. En cuanto a los temas, artículos individuales podrían ser asignados a más de una categoría.

¹⁶ Sobre esto, véase: Hugh Murphy "An open letter to the International Maritime Economic History Association", *International Journal of Maritime History*, XXIV, No. 2 (December 2012), 251.

realmente existe, una infraestructura favorable, incluidas las oportunidades editoriales locales, podría reducir la difusión al público internacional.

Gráfico 2. Tema de los artículos, %



Fuente: Base de datos de IJMH.

3. Parece que hay una "cuota del Mediterráneo" del cinco al diez por ciento de artículos marítimos en muchas publicaciones en idioma inglés.

Con el fin de complementar la base de datos de artículos publicados en IJMH, investigamos artículos de temática marítima en algunas otras revistas internacionales enmarcadas dentro del campo de la historia económica y empresarial. Como muestra el Cuadro 1, ahora estamos entrando en un campo en el que el número de constataciones en las diferentes categorías es muy limitado. Sin embargo, es interesante señalar que la proporción de artículos marítimos

que tienen un tema mediterráneo, con unas pocas excepciones parece ser relativamente estable durante las publicaciones de las revistas.

Cuadro 1. Artículos de temática marítima en publicaciones seleccionadas, 1977-2012

Publicación	Artículos marítimos	Artículos mediterráneos	Cuota
IJMH	495	33	6,7%
The Journal of Transport History	75	4	5,3%
The Journal of Economic History	24	2	8,3%
Business History Review	23	2	8,7%
Economic History Review	23	2	8,7%
Business History	20	1	5,0%
Explorations in Economic History	18	0	0%
Enterprise & Society	5	1	20%

Fuente: Base de datos ampliada. Véase Ojala y Tenold, "What is maritime history?", 32-34.

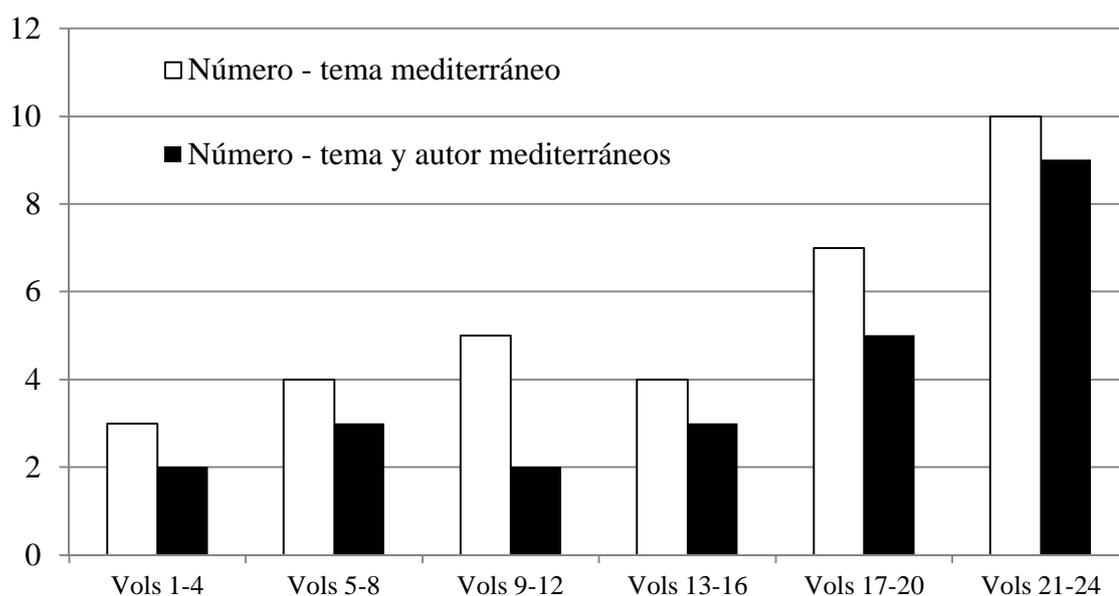
Nota: Sobre la base de un juicio subjetivo de si un artículo tiene o no un tema "marítimo". Nuestro principio rector ha sido incluir artículos con temas marítimos claramente definidos (por ejemplo el transporte marítimo, la caza de ballenas, los puertos o la construcción naval) y omitir los artículos que se ocupan de temas puedan estar relacionados con lo marítimo (por ejemplo, la esclavitud y el transporte de esclavos).

Como muestra el Cuadro 1, la proporción de artículos marítimos que se ocupa del Mediterráneo es sorprendentemente uniforme a través de las revistas, variando del cinco por ciento hasta el 8,7%. La excepción positiva es la alta proporción de artículos sobre el Mediterráneo en Enterprise & Society, se puede explicar por un muy pequeño número de observaciones. La otra excepción, negativa esta, es Explorations in Economic History que puede explicarse por el hecho de que los artículos marítimos en la revista tenían un fuerte sesgo anglófono. Sólo dos de los 18 artículos fueron escritos por investigadores sin afiliación a América del Norte o a universidades inglesas.

4. En la IJMH la aparición del Mediterráneo ha aumentado en los últimos 25 años.

El análisis anterior ha tratado el último cuarto de siglo como un período más o menos estático, haciendo caso omiso de las dinámicas. Sin embargo, hemos aludido anteriormente al hecho de que la proporción de las contribuciones centrada en lo anglófono ha ido disminuyendo con el tiempo. Esto se ha producido en conjunto con un aumento de la aparición de artículos sobre el Mediterráneo tal como muestra el Gráfico 3.

Gráfico 3. Número de artículos mediterráneos – por período y tema / autor afiliación



Fuente: Base de datos de IJMH.

Nota: La diferencia entre las dos series refleja el hecho de que algunos estudiosos de países no mediterráneos escriben sobre el Mediterráneo. Los investigadores de los países Mediterráneos que escriben sobre temas no mediterráneos no se han incluido.

El aumento con el tiempo es en parte el resultado de un creciente número de artículos en IJMH, aunque, incluso si lo desestimáramos, todavía hay un aumento relativo de las

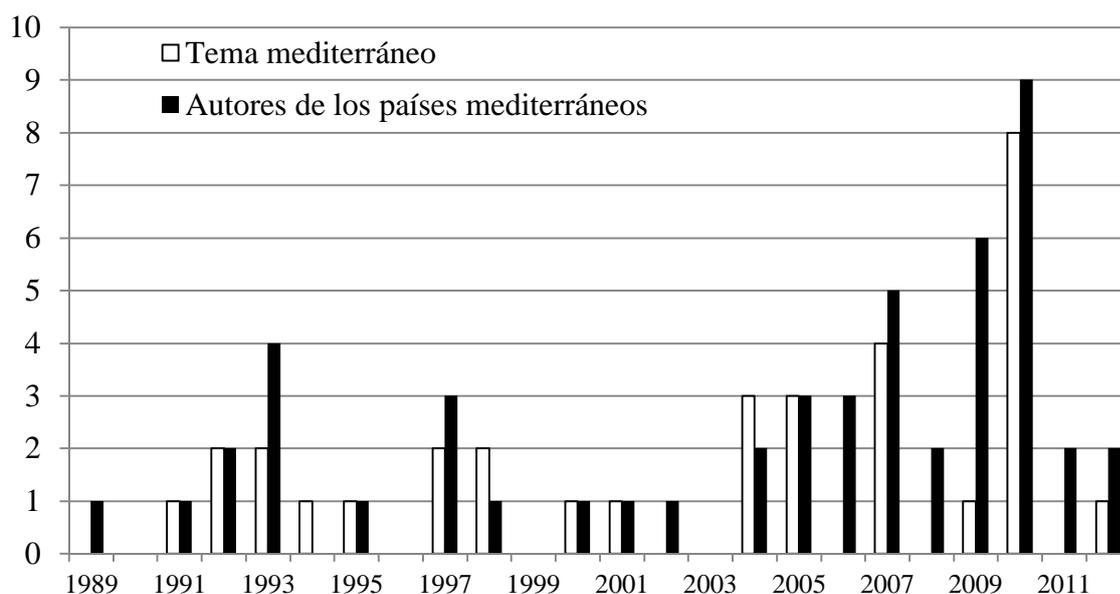
publicaciones del Mediterráneo. Puede haber varias razones para este crecimiento; un cambio en las estrategias de publicación – a nivel investigador o de la publicación – modas en cuanto a temas o métodos, un cambio en los incentivos de la publicación internacional, etc. El crecimiento también podría ser el resultado de una infraestructura facilitadora: curiosamente, parece que hay un renacer poco después de la primera conferencia organizada por la Mediterranean Maritime History Network en 2002.¹⁷ Esta red fue creada por investigadores del Mediterráneo que participan en las conferencias de IMEHA.

5. Ha habido un marcado aumento en la publicación en revistas internacionales tras la creación de la red Mediterranean Maritime History Network.

Es poco probable que el establecimiento de colaboraciones para la investigación conduzca a resultados inmediatos, por lo que con el fin de dar tiempo para que la Red "empiece a tener efectos" hemos utilizado el año 2003 como la línea divisora. Los resultados son sorprendentes; hasta e incluyendo el 2003 hubo un promedio anual de 0,86 artículos sobre el Mediterráneo en IJMH. Para el período 2004-12 la cifra correspondiente fue de 2,22 artículos. El desarrollo es aún más impresionante si nos fijamos en los artículos escritos por académicos residenciados en los países mediterráneos. En la primera época, 1989-2003, la producción media anual fue de 1,06 artículos - a partir de 2004 se ha más que triplicado hasta 3,78 artículos. Ciertamente el aumento en el número de artículos en total proporciona parte de la explicación, pero el aumento es tan grande que implica que hay también una relativa mejora.

¹⁷ Sobre la historia de la red Mediterranean Maritime History Network, ver Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo, "Maritime History Since Braudel" en Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo (eds) *New Directions in Maritime History* (St. John's, 2004), 1-20.

Gráfico 4. Artículos mediterráneos – tema y afiliación de los autores



Fuente: Base de datos de IJMH.

Nota: La diferencia entre estas series y los datos que fueron la base para el Gráfico 3 es el hecho de que los autores de los países mediterráneos se incluyen independientemente del tema geográfica de sus investigaciones. Así, por ejemplo, esto incluye a todos los autores franceses y españoles.

Sorprendentemente, a pesar de este fuerte crecimiento, es probable que subestime el aumento de la visibilidad de investigación marítima mediterránea en la última década más o menos. Por ejemplo, uno de los primeros efectos de la intensificación de la cooperación regional fue un número especial de *Research in Maritime History*, que proporcionó una historiografía actualizada tan necesaria para una serie de países mediterráneos.¹⁸ Los trabajos de investigación de la Mediterranean Maritime History Network Conferences han sido debidamente

¹⁸ Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo, "Preface" en Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo (eds) *New Directions in Maritime History* (St. John's, 2004).

diseminados en tres números especiales de *The Journal of Mediterranean Studies*.¹⁹ Un aparte: el objetivo de este artículo ha sido medir el desarrollo de los artículos sobre el Mediterráneo en revistas de historia marítima. Una continuación natural podría ser la de evaluar el desarrollo de los artículos en revistas de historia marítima del Mediterráneo, incluyendo las revistas de historia en lengua vernácula en varios países mediterráneos. ¿Ha aumentado también el volumen o la proporción de la investigación de historia marítima en estas revistas?

Comentarios finales

En 2004, Harlaftis y Vasallo afirmaron categóricamente que "la historia marítima del Mediterráneo ha sido insuficientemente representada en las publicaciones y congresos de International Maritime Economic History Association (IMEHA) durante la década de los 90 del siglo XX".²⁰ Este documento de discusión – así como nuestra investigación anterior – confirma que ha habido un sesgo Atlántico dentro de la historia marítima. Además, esta investigación cuantitativa nos permite poner a prueba – o al menos empíricamente confirmar, rechazar o discutir – aseveraciones como la citada anteriormente.

Creemos que las cinco proposiciones en este artículo dicen algo acerca de la orientación y el desarrollo de la historia marítima del Mediterráneo. Aún así, se trata de "una mirada desde el Norte"; una larga distancia, una modesta visión de dos investigadores con un conocimiento limitado del tema *per se* pero con los instrumentos necesarios para ponerlo en perspectiva.

¹⁹ Fueron estos: Volume 12, Nro. 2 (2002), que también incluyó una lista de los historiadores marítimos del Mediterráneo, Volume 16, Nros. 1-2 (2006) y Volume 19, Nro. 2 (2010).

²⁰ Gelina Harlaftis y Carmel Vasallo, "Preface", vii. Este no es el caso si calculamos el porcentaje de la superficie de los océanos del mundo, en relación con su respectiva parte de los artículos en publicaciones. El Mediterráneo estaría excesivamente representado por un factor de más de siete; 5,8 por ciento de los artículos en los doce primeros volúmenes de la revista, en comparación con el 0,8 por ciento de la superficie del mar en el mundo.

Por lo tanto, nuestro análisis, debido a una muestra limitada y a las restricciones del idioma, solo roza la superficie.²¹ Es necesario un análisis exhaustivo, multilateral y multilingüe en la misma línea, para obtener una imagen más precisa del desarrollo de la historia marítima del Mediterráneo en las últimas décadas. Eso se lo dejamos a los lugareños.

²¹ Hemos tratado de evitar hacer cualquier comentario sobre el idioma de publicación, pero entendemos que dada nuestra elección de los datos podría interpretarse como que se aboga por publicaciones en inglés en lugar de lo publicado en las distintas lenguas de la región. Esa no es nuestra intención. Sin embargo, nos gustaría señalar que si los académicos investigadores de la región quieren llegar a la comunidad internacional de investigadores, tienen que aceptar que el idioma inglés – irónicamente – se ha convertido en la *lingua franca*.